**Закон Приднестровской Молдавской Республики**

О транспорте (Редакция на 28.01.2013)

Текст нижеприведенной редакции закона официально не опубликован (Редакция подготовлена ГУ «Юридическая литература» с учетом изменений, внесенных законами Приднестровской Молдавской Республики от 10.07.02, 27.11.08, 28.01.13)

Принят Палатой Законодателей Верховного Совета

Приднестровской Молдавской Республики                                        28 августа 1997 года

Одобрен Палатой Представителей Верховного Совета

Приднестровской Молдавской Республики                                        30 сентября 1997 года

**РАЗДЕЛ I.** Общие положения

**Статья 1.** Транспорт в системе общественного производства

Транспорт - одна из важнейших отраслей общественного производства, призван удовлетворять потребности населения и общественного производства в перевозках. Развитие транспорта осуществляется с учётом его приоритета, на основании достижений научно-технического прогресса по программам социально-экономического развития, разработанным Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Транспортную систему Приднестровской Молдавской Республики представляют:

- транспорт общественного пользования (железнодорожный, речной, автомобильный, а также городской электротранспорт);

- промышленный железнодорожный транспорт;

- ведомственный транспорт;

- пути сообщения общего пользования.

Транспортная система должна отвечать требованиям общественного производства и национальной безопасности, иметь разветвленную инфраструктуру для предоставления всего комплекса транспортных услуг, для складирования и технологической подготовки грузов к транспортировке, обеспечивать внешнеэкономические связи Приднестровской Молдавской Республики.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 1-1:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 1-1.** Основные понятия и термины, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия и термины:

а) регулярные перевозки – перевозки, выполняемые по заранее утвержденному маршруту, тарифам и с установленной расписанием периодичностью;

б) нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на условиях, определенных в каждом конкретном случае по договорам или заказам;

в) городские перевозки – перевозки в пределах города или населенного пункта;

г) пригородные перевозки – перевозки за пределы города (населенного пункта) на расстояния до 50 (пятидесяти) километров включительно, в пределах Приднестровской Молдавской Республики;

д) междугородние перевозки – перевозки между населенными пунктами Приднестровской Молдавской Республики на расстояния свыше 50 (пятидесяти) километров;

е) международные перевозки – перевозки за пределы Приднестровской Молдавской Республики или из-за ее пределов;

ж) транспортная система – транспортная инфраструктура, транспортные организации, транспортные средства, транспортные сети и управление в совокупности, функционирующие с целью обеспечения максимального удовлетворения транспортных потребностей населения и отраслей народного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики;

з) транспортная сеть – совокупность путей сообщения, соединяющих между собой административно-территориальные единицы и населенные пункты Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 2.** Законодательство о транспорте

Отношения, связанные с деятельностью транспорта, регулируются настоящим Законом, кодексами (уставами) отдельных видов транспорта, другими законодательными актами, действующими в Приднестровской Молдавской Республике. Нормативные акты, которые определяют условия перевозок, порядок использования средств транспорта, путей сообщения, организации общественного порядка, пожарной безопасности, санитарные и экологические требования, действующие на транспорте, обязательны для владельцев транспорта, определяются настоящим Законом и актами Правительства Приднестровской Молдавской Республики, которые издаются на его основании.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 3:**

Редакция 2 - Закон ПМР от 10.07.02 № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28).

**Статья 3.** Цель и задачи государственного управления транспортной системой

Государственное управление транспортной системой должно обеспечивать:

- своевременное, полное и качественное удовлетворение потребностей населения и общественного производства в перевозках, потребностей обороны и гражданской защиты Приднестровской Молдавской Республики;

- защиту прав граждан во время их транспортного обслуживания;

- безопасное функционирование транспорта;

- соблюдение необходимых темпов и пропорций развития транспортной системы;

- защиту экономических интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов производств и организаций транспорта, удовлетворение в потребностях транспортных услуг;

- создание разных услуг для развития хозяйственной деятельности предприятий транспорта;

- ограничение монополизма;

- координацию работы разных видов транспорта;

- охрану окружающей природной среды от вредного влияния транспорта.

Государственное управление деятельностью транспорта осуществляется путём проведения и реализации экономической (налоговой, финансово-кредитной, тарифной, инвестиционной) и социальной политики, включая дотации на пассажирские перевозки. Место и роль транспорта в общественном производстве определяет необходимость его приоритетного развития, государственной поддержки в удовлетворении его потребностей в транспортных средствах, материально-технических и топливно-энергетических ресурсах.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 4:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 4.**Органы, которые осуществляют государственное управление транспортной системой

Государственное управление транспортной системой осуществляет уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти и государственные администрации городов (районов).

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 5:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 5.** Отношения предприятий транспорта с уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти и государственными администрациями городов (районов)

Отношения предприятий транспорта с уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти и государственными администрациями городов (районов) строятся на договорной основе, на основании налогов, налоговых льгот, установленных нормативов и других экономических средств согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики. Договоры или контракты должны носить конкретные взаимные обязательства обеих сторон: транспортное предприятие обеспечивает бесперебойную перевозку пассажиров и грузов, а уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти и государственные администрации городов (районов) в пределах своей компетенции обеспечивают необходимое финансирование, предоставление налоговых льгот, решают вопросы возмещения убытков от перевозок льготных категорий граждан.

Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта, отвлечение их транспортных средств и эксплуатационного персонала на другие работы государственными администрациями городов (районов) не допускается, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти:

а) осуществляет руководство транспортной системой Приднестровской Молдавской Республики;

б) вырабатывает и реализует единую транспортную политику, направленную на создание условий для удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, с учетом минимизации вредного воздействия на окружающую среду;

в) контролирует порядок осуществления транспортными организациями городских, пригородных, междугородных и международных перевозок;

г) разрабатывает и реализует совместно с государственными администрациями городов (районов) и общественными организациями стратегии и программы развития транспортной деятельности;

д) обеспечивает проведение экономической, научно-технической и социальной политики в области транспортной деятельности;

е) реализует политику эффективного управления государственной собственностью в области транспорта;

ж) стимулирует развитие грузовых и пассажирских международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Приднестровской Молдавской Республики;

з) организовывает осуществление регулярных пригородных, междугородных и международных маршрутов;

и) проводит работу по возмещению убытков от перевозки льготных категорий граждан;

к) оказывает содействие местным органам государственной власти в реализации полномочий в области транспорта;

л) совместно с государственными администрациями городов (районов) составляет планы строительства, реконструкции и капитального ремонта транспортных сетей, открытия новых трасс и маршрутов;

м) совместно с государственными администрациями городов (районов) разрабатывает и осуществляет меры по обеспечению бесперебойной работы транспорта в случаях стихийных бедствий, аварий, катастроф и во время ликвидации их последствий; координирует работу, связанную с предотвращением аварий и правонарушений на транспорте;

н) осуществляет контроль за соблюдением действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики о транспорте.

Строительство вокзалов, станций, портов, пристаней, пешеходных мостов, тоннелей, пассажирских платформ; приобретение пассажирского подвижного состава; содержание и упорядочение путей сообщения и других объектов, связанных с обслуживанием пассажиров и перевозкой грузов, –осуществляется с использованием средств республиканского и местных бюджетов и предприятий транспорта в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, а также с привлечением добровольных взносов предприятий и организаций всех форм собственности и граждан.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 6:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 6.** Основы хозяйственной деятельности на транспорте

Перевозка пассажиров, грузов, багажа и почты, предоставление других транспортных услуг, эксплуатация и ремонт путей сообщения осуществляются железной дорогой, речным пароходством, портами (пристанями), автомобильными, дорожными предприятиями и организациями, если это предусмотрено уставом, а также физическими лицами в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Предприятия транспорта осуществляют перевозку и предоставление услуг на основании договоров на перевозку пассажиров и грузов.

Комплекс транспортно-экспедиционных услуг, связанных с отправлением и получением грузов, предоставляется экспедиторским организациям в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики и (или) уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Экономические отношения предприятий транспорта, которые возникают в процессе перевозок, утверждаются на принципах равной и полной ответственности.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 6-1:**

Редакция 3 - Закон ПМР от 27.11.08 № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47);

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 6-1.** Особенности деятельности автомобильного транспорта общего пользования

Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных городских, пригородных, междугородных и международных маршрутах осуществляются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляются транспортной организацией (перевозчиком) на основании проездных документов (билетов, багажной квитанции), приобретенных пассажиром у перевозчика либо у кассира в кассе автовокзала (автостанции).

Формы билета и багажной квитанции устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

В случае оказания транспортными организациями услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах без проездных документов должностные лица таких организаций несут административную ответственность в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 7:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 7.** Тарифы и платежи на транспорте

Порядок формирования и утверждения тарифов на транспортные услуги устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Расчёты с потребителями услуг транспорта общего пользования осуществляются на основании утверждённых тарифов согласно порядка, установленного кодексами (уставами) отдельных видов транспорта и другими законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики. Возмещение убытков от перевозок льготных категорий граждан регулируется нормативными актами Правительства Приднестровской Молдавской Республики и отражается в договорах (контрактах) между транспортными организациями и органами исполнительной власти.

Средства на покрытие убытков перечисляются на расчётный счёт транспортного (электротранспортного) предприятия не позднее 1-го числа текущего месяца. Сбор за использование путей сообщения Приднестровской Молдавской Республики транспортными средствами иностранных собственников и оплата за транзитные перевозки осуществляется в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с международными договорами.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 8:**

Редакция 2 - Закон ПМР от 10.07.02 № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28).

**Статья 8.**Определение порядка осуществления отдельных видов деятельности в области транспорта

Порядок осуществления деятельности, связанной с использованием транспорта, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, определяется независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности в соответствии с законами, регламентирующими вопросы государственного регулирования отдельных видов деятельности.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 9:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 9.** Имущество предприятий транспорта

Транспортные средства, сооружения, финансовые ресурсы, оборудование транспорта, пути сообщения, закреплённые за предприятиями, организациями, подчинёнными уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, являются государственной собственностью и принадлежат единой транспортной системе. В общегосударственной собственности могут также находиться транспортные средства, оборудование транспорта, закреплённые за предприятиями, объединениями, учреждениями и организациями других министерств и ведомств.

Транспортные средства, сооружения, финансовые ресурсы, оборудование транспорта и дорожного хозяйства, закреплённые за предприятиями, учреждениями и организациями местных Советов народных депутатов, являются собственностью местных Советов.

Транспортные средства, сооружения, оборудование транспорта могут находиться в собственности предприятий, объединений, учреждений, организаций и граждан в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. При этом переход из общенародной собственности в иную форму собственности может производиться только по программам, разработанным Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 10.** Требования к транспортным средствам

Транспортные средства, используемые для перевозок в соответствии с настоящим Законом, должны отвечать требованиям экологии, безопасности движения и охраны труда.

Транспортные средства, изготовленные после 1994 г. должны иметь сертификат или отметку "Знак соответствия" типа транспортного средства в эксплуатационной (технической) документации.

**Статья 11.** Земли транспорта

Землями транспорта определяются земли, предоставленные в пользование предприятиям и организациям транспорта согласно земельного кодекса Приднестровской Молдавской Республики, для выполнения возложенных на них задач по эксплуатации, ремонту, усовершенствованию и развитию объектов транспорта. Размеры земельных участков, предоставленных для указанных целей, определяются согласно утверждённых в уставном порядке норм или проектно-технической документации. Размещение сооружений и других объектов транспорта на землях, предоставленных в пользование предприятий транспорта, осуществляются по согласованию с органами местной власти, местного самоуправления и госадминистрации.

Предприятия транспорта обязаны рационально использовать предоставленные им земельные участки, не нарушать интересы других землепользователей (в том числе арендаторов), не допускать заболевания, ухудшения качества земель и загрязнения промышленными и другими отходами, неочищенными стоками, принимать меры по очищению почвы от эрозии, осуществлять укрепление оврагов, крутых склонов, песков, а также соблюдать другие требования охраны земель.

Ответственность за содержание в надлежащем состоянии земель, предоставленных в пользование предприятий и организаций транспорта и использование их по целевому назначению возлагается на руководителей (собственников их предприятий, учреждений и организаций).

С целью обеспечения эксплуатации сооружений и других объектов на землях, предоставленных в пользование предприятий транспорта, могут устанавливаться охранные зоны с особыми условиями землепользования. Предприятия транспорта обязаны участвовать в осуществлении республиканских программ по охране окружающей среды.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 12:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 12.**Обязанности и права предприятий транспорта

Предприятия транспорта обязаны обеспечить:

а) потребность граждан, предприятий и организаций в перевозках;

б) обслуживание пассажиров во время длительных перевозок доброкачественной питьевой водой, питанием; удовлетворение других физиологических потребностей (классификация по длительности перевозок устанавливается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти);

в) качественную и своевременную перевозку пассажиров и грузов;

г) выполнение государственных заданий (контрактов) по обеспечению потребностей обороны и безопасности Приднестровской Молдавской Республики;

д) безопасность граждан;

е) безопасные условия перевозок;

ж) предотвращение аварий и несчастных случаев, устранение причин производственного травматизма;

з) охрану окружающей среды от вредного влияния транспорта;

и) права на льготы граждан по использованию транспорта.

Предприятия транспорта имеют право:

а) определять срок и график перевозок;

б) назначать регулярные и дополнительные рейсы и маршруты перевозок;

в) предлагать уровень комфорта по выбору самих пассажиров;

г) требовать от пассажиров, отправителей и получателей грузов выполнения требований настоящего Закона, кодексов (уставов) отдельных видов транспорта и других нормативных актов Приднестровской Молдавской Республики, которые регулируют деятельность транспорта.

**Статья 13.** Ответственность предприятий транспорта

Ответственность предприятий транспорта за невыполнение или недоброкачественное выполнение обязательств по перевозке пассажиров, багажа, грузов, а также ответственность перед пассажирами за несвоевременную подачу транспорта определяется кодексами (уставами) отдельных видов транспорта и другими законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

Предприятия транспорта, деятельность которых связана с повышенной опасностью, несут материальную ответственность за вред, нанесённый вследствие гибели и повреждения здоровья пассажиров во время пользования транспортом, в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Предприятия транспорта не отвечают за потерю, недостачу, порчу и повреждения принятого для перевозок груза и багажа в размере фактического вреда, если они докажут, что вред, недостача, порча или повреждение случились не по их вине.

Предприятия транспорта несут ответственность за вред, нанесённый окружающей природной среде согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 14:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 14.** Охрана грузов и объектов транспорта

Предприятия транспорта обеспечивают сохранение грузов и багажа с времени их принятия для перевозок и к моменту выдачи их получателям, если другое не предусмотрено договором.

Охрана грузов и объектов транспорта, а также проведение противопожарной профилактической работы и контроль за выполнением установленных требований пожарной безопасности, ликвидация пожаров на транспорте осуществляется работниками предприятий транспорта в установленном порядке.

Перечень грузов, подлежащих специальной охране и сопровождению, порядок охраны и сопровождения этих грузов устанавливается в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Перечень военных грузов, порядок охраны и сопровождения их караулами устанавливается Министерством обороны Приднестровской Молдавской Республики по согласованию с Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Охрана и сопровождение безопасных и ценных грузов согласно перечню, утверждённому Правительством Приднестровской Молдавской Республики, обеспечивается отправителями или получателями грузов на протяжении всего пути движения.

Порядок охраны и сопровождения грузов, которые быстро портятся, определяется отправителями (получателями грузов) самостоятельно и согласуется с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Охрана общественного порядка, обеспечение личной безопасности граждан, защита их прав, свобод и законных интересов, предупреждение правонарушений и их пресечение, выявление и раскрытие преступлений, розыск лиц, которые их совершили, защита собственности от преступных посягательств, государственный пожарный надзор в сфере транспорта обеспечиваются уполномоченными Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти при содействии предприятий транспорта.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 15:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 15.** Организация работы транспорта в чрезвычайных условиях

Предприятия и организации транспорта применяют неотложные меры по ликвидации последствий стихийного бедствия (наводнение, пожар, метель), аварий и катастроф, которые привели к нарушению работы транспорта. Оплата за привлекаемый на ликвидацию последствий стихийного бедствия, аварии, катастрофы транспорт осуществляется по действующим тарифам заказчиком транспорта в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти, государственные администрации городов (районов) оказывают неотложную помощь в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф на транспорте, которые угрожают безопасности жизни или здоровью людей, безопасности эксплуатации транспортных средств и сохранению грузов, а также в прекращении противозаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Убытки, нанесённые транспорту вследствие умышленного блокирования транспортных средств и других незаконных действий, направленных на нарушение безвредной и беспрерывной работы транспортных средств, возмещаются транспортным предприятиям, учреждениям и организациям, виновными лицами в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 16:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 16.** Безопасность на транспорте

Предприятия транспорта обязаны обеспечивать безопасность жизни и здоровья граждан, безопасность эксплуатации транспортных средств, охрану окружающей природной среды. Работники, которые непосредственно обеспечивают безопасность движения транспортных средств, должны иметь соответствующую профессиональную подготовку и по состоянию здоровья уметь качественно выполнять свои обязанности. Эти работники, а также работники, занятые на работах с вредными условиями труда, должны проходить в установленном порядке медицинские обследования.

Части территории предприятий, вокзалов, станций, портов, пристаней и путей сообщения, по которым осуществляется движение транспортных средств, проводятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Нахождение граждан в этих зонах запрещается. Правила нахождения в зоне повышенной опасности и выполнения в ней работ устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти с учётом предложений заинтересованных организаций и по согласованию с органами местной власти, местного самоуправления и госадминистрации.

Не допускается размещение объектов, связанных с производством, хранением, погрузкой, транспортировкой и разгрузкой взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных и отравляющих веществ вблизи мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, природных территорий и объектов, которые подлежат особенной охране. Минимальное расстояние от таких объектов определяется определёнными строительными нормами и правилами, согласованными с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, соответствующими законодательными актами.

Переустройство всех коммуникаций, связанных с реконструкцией и ремонтом сооружений транспорта и горэлектротранспорта, расположенных в зоне отведения путей сообщения, осуществляется собственниками коммуникаций за их счёт по согласованию и под контролем соответствующих служб транспорта. Ответственность за соблюдение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газопроводов, нефтепроводов и других коммуникаций, которые пересекают железные дороги и автомобильные дороги или граничат с ними, несут собственники этих коммуникаций.

Предприятия, учреждения и организации - отправители и получатели взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих и других опасных грузов - несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, за безопасность их перевозок, должны иметь средства и мобильные подразделения по предотвращению аварийных ситуаций во время перевозок таких грузов или ликвидации последствий аварий.

Надзор по обеспечению безопасности движения транспортных средств осуществляется в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Вопросы безопасности движения транспортных средств на территории Приднестровской Молдавской Республики, связанные с деятельностью транспорта других государств, регулируются на основании нормативных актов, принятых в Приднестровской Молдавской Республике и международных договоров Приднестровской Молдавской Республики.

Перевозка пассажиров и грузов подлежит обязательному контролю соответственно требованиям безопасности в порядке, определённом уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти согласно действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 17.** Трудовые отношения, социальная защита и дисциплина работников транспорта

Трудовые отношения, социальная защита и дисциплина работников транспорта регулируются законодательными актами о труде, Уставами (положениями) о дисциплине работников отдельных видов транспорта, которые утверждаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики по согласованию с соответствующими профсоюзами.

**Статья 18.** Забастовки на предприятиях транспорта

Забастовки на предприятиях транспорта по поводу установления и изменения условий труда (включая заработную плату), заключения, изменения и выполнения коллективных договоров, соглашений по вопросам социально-трудовых отношений, могут проводиться в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики "О порядке разрешения коллективных трудовых споров". В иных случаях проведение забастовок не допускается.

**Статья 19.** Страхование пассажиров, работников, которые осуществляют эксплуатацию транспортных средств, а также перевозки пассажиров, багажа и грузов на транспорте

Условия и порядок страхования пассажиров, а также работников, которые осуществляют эксплуатацию транспортных средств, перевозки пассажиров, багажа и грузов на транспорте, определяется действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 20.** Отчётно-учётное время на транспорте

На предприятиях транспорта, которые непосредственно принимают участие в перевозках, Правительством Приднестровской Молдавской Республики устанавливается единое отчётно-учётное время.

**РАЗДЕЛ II.** Транспортная система Приднестровской Молдавской Республики

**Статья 21.**Железнодорожный транспорт и его состав

В состав железнодорожного транспорта входят предприятия железнодорожного транспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров и грузов, подвижной состав железнодорожного транспорта, пути сообщения, а также промышленные, строительные, торговые предприятия, учебные заведения, детские дошкольные учреждения, учреждения охраны здоровья, физической культуры и спорта, культуры, научно-исследовательские, проектно-конструкторские организации, предприятия промышленного железнодорожного транспорта и другие предприятия, учреждения и организации, независимо от форм собственности, которые обеспечивают его деятельность и развитие.

Вопросы отношений собственности, функционирования, управления в сфере железнодорожного транспорта, а также вопросы социальной защиты работников и иных категорий граждан сферы железнодорожного транспорта регулируются Правительством Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики и международными договорами.

**Статья 22.** Земли железнодорожного транспорта

К землям железнодорожного транспорта относятся земли, предоставленные в пользование под железнодорожное полотно и его оборудование, станции со всеми постройками и сооружениями энергетического, локомотивного, вагонного, дорожного, грузового и пассажирского хозяйства, сигнализации и связи, водоснабжения, канализации, защитные и укрепляющие насаждения, служебные культурно-бытовые помещения и другие сооружения, необходимые для обеспечения работы железнодорожного транспорта.

В состав земель железнодорожного транспорта входят земли, которые примыкают к железнодорожному полотну, являются полосой отведения железной дороги и предоставляются в пользование согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

Земли железнодорожного транспорта должны содержаться в надлежащем санитарном состоянии.

**Статья 23.** Речной транспорт и его состав

В состав речного транспорта входят предприятия речного транспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров и грузов, порты и пристани, судостроительные и судоремонтные заводы, ремонтно-эксплуатационные базы, предприятия дорожного хозяйства, а также предприятия связи, промышленные, торговые, строительные и снабженческие предприятия , учебные заведения, заведения охраны здоровья, физической культуры и спорта, культуры, проектно-конструкторские организации, независимо от форм собственности, которые обеспечивают работу речного транспорта.

Вопросы отношений собственности, функционирования, управления в сфере речного транспорта, а также вопросы социальной защиты работников и иных категорий граждан сферы речного транспорта регулируются Правительством Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики и международными договорами.

**Статья 24.** Земли речного транспорта

К землям речного транспорта относятся земли, предоставленные в пользование под:

- порты, специализированные причалы, пристани и затоны со всеми техническими сооружениями и оборудованием, которые обслуживают речной транспорт;

- пассажирские вокзалы, павильоны и причалы;

- судоходные каналы, судоходные энергетические и гидро-технические строения;

- специальные насаждения для выращивания древесины, в том числе деловой;

- узлы связи, радиоцентры и радиостанции;

- строения, береговые навигационные знаки и другие сооружения обслуживания водных путей, судоремонтные заводы, ремонтно-эксплуатационные базы, мастерские, судоверфи, отстойно-ремонтные пункты, склады, материально-технические базы, инженерные сети, служебные и культурно-бытовые помещения, другие объекты, которые обеспечивают работу речного транспорта.

Для работ, связанных с судоходством и сплавом на внутренних водных путях вне населённых пунктов, представляется в общее бесплатное пользование полоса земли шириной 20 метров от уреза воды или от бровки берега (на крутых берегах) вглубь материка или острова, являющаяся береговой полосой внутренних водных путей.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 25:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 25.**Надзор за речным транспортом

Государственный надзор за речным транспортом осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 26.** Автомобильный транспорт и его состав

В состав автомобильного транспорта входят предприятия автомобильного транспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров и грузов, авторемонтные и шиноремонтные предприятия, подвижной состав автомобильного транспорта, транспортно-эксплуатационные предприятия, а также автовокзалы и автостанции, учебные заведения, ремонтно-строительные организации, социально-бытовые учреждения, другие предприятия, учреждения и организации, независимо от форм собственности, которые обеспечивают работу автомобильного транспорта.

**Статья 27.** Земли автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

К землям автомобильного транспорта относятся земли, предоставленные в пользование под сооружения и налаживание энергетического хозяйства, автовокзалы, автостанции, станции технического обслуживания, линейные производственные сооружения, служебно-технические строения, автозаправочные станции, автотранспортные, транспортно-экспедиционные предприятия, авторемонтные заводы, базы, грузовые дворы, площадки, контейнерные, служебные и культурно-бытовые помещения и другие объекты, которые обеспечивают работу автомобильного транспорта.

К землям дорожного хозяйства относятся земли, предоставленные в пользование под проезжую часть, обочины, земельное полотно, декоративное озеленение, кюветы, мосты, тоннели, транспортные развязки, водопропускные сооружения, полосы отведения и размещенные в их границах дорожные сооружения и оборудование.

В состав земель дорожного хозяйства входят также земли, которые находятся за границей полос отведения, если на них размещены сооружения, которые обеспечивают функционирование автомобильных дорог, а именно:

- параллельные объездные дороги, паромные переправы, снегозащитные сооружения и насаждения, противолавинные и противоселевые сооружения, улавливающие съезды;

- площадки для стоянки транспорта и отдыха, предприятия и объекты службы дорожного сервиса;

- дома (в том числе жилые) и сооружения дорожной службы с производственными базами;

- придорожные лесополосы для защиты дорог и выращивания древесины, в том числе деловой.

Земли, которые находятся под автомобильными дорогами общего пользования и их сооружениями, предоставляются дорожным организациям в пользование согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

Эксплуатация, содержание, ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, строительство новых дорог, а также налоги, связанные с этим, определяются Законом Приднестровской Молдавской Республики "О дорожных фондах".

**Статья 28.** Городской электротранспорт и его состав

В состав городского электротранспорта входят предприятия городского электротранспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров и грузов, подвижной состав, троллейбусные линии, ремонтно-эксплуатационное депо, служебные помещения, заводы по ремонту подвижного состава и изготовлению запасных частей, сооружения энергетического хозяйства и связи, промышленные, ремонтно-строительные, проектные, торговые и снабженческие организации, учебные заведения, учреждения охраны здоровья, отдыха, физической культуры и спорта и другие культурно-бытовые учреждения и предприятия, независимо от форм собственности, которые обеспечивают работу городского электротранспорта.

**Статья 29.** Земли городского электротранспорта

К землям городского электротранспорта относятся земли, предоставленные в пользование под троллейбусные депо, ремонтные заводы, сооружения энергетического и линейного хозяйства, сигнализации и связи, проектные организации, служебные и культурно-бытовые помещения и другие сооружения, необходимые для обеспечения работ городского электротранспорта.

**Статья 30.** Ведомственный транспорт

В состав ведомственного транспорта входят транспортные средства предприятий, учреждений и организаций. Предприятия и организации, которые имеют ведомственный транспорт, должны обеспечивать его развитие и содержание на уровне, который отвечает требованиям безопасности при предоставлении транспортных услуг.

Отношения предприятий, которые имеют ведомственный транспорт, с предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами, которым они предоставляют транспортные услуги и предприятиями транспорта общего пользования регулируются кодексами (уставами) отдельных видов транспорта.

**Статья 31.** Использование лесных полос и земель транспортными предприятиями

Наряду с прямым назначением лесных полос, которые обслуживаются предприятиями транспорта, в лесопосадках можно выращивать деловую древесину (хвойные деревья, берёза, липа и пр.). Предприятия дорожного хозяйства должны проводить на магистральных дорогах с интенсивным движением замену плодовых деревьев в лесополосах на породы деревьев промышленного назначения для предупреждения случаев отравления плодами деревьев, насыщенных вредными веществами выхлопных газов автомобильного транспорта.

**Статья 32.** Взаимодействие предприятий разных видов транспорта

Отношения предприятий разных видов транспорта во время перевозок пассажиров и грузов определяются кодексами (уставами) отдельных видов транспорта, а также заключёнными на их основании договорами (узловыми соглашениями). Разработка и заключение узловых соглашений осуществляется в порядке, который устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 33:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 33.** Координация деятельности всех видов транспорта

Координация деятельности всех видов транспорта осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Координация деятельности всех видов транспорта в границах соответствующей административно-территориальной единицы осуществляется государственной администрацией города (района).

**РАЗДЕЛ III.**Заключительные положения

**ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 34:**

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).

**Статья 34.** Контроль за соблюдением законодательства в сфере транспорта

Контроль за соблюдением законодательства в сфере транспорта осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, государственными администрациями городов (районов) в границах своих полномочий.

**Статья 35.** Международные договоры

При условии, если международным договором, заключённым Приднестровской Молдавской Республикой, установлены другие правила, чем те, которые находятся в законодательстве Приднестровской Молдавской Республики о транспорте, то применяются правила соответствующего международного договора.

**Статья 36.** Правительству Приднестровской Молдавской Республики привести нормативные правовые акты, действующие на транспорте, в соответствие с настоящим Законом.

**Статья 37.**Настоящий Закон вводится в действие со дня его официального опубликования.

**Президент**

**Приднестровской Молдавской Республики                                  И. Смирнов**

г. Тирасполь

13 октября 1997 г.

№ 67-З

**Текст подготовлен ГУ «Юридическая литература» с учетом изменений, внесенных в первоначальную редакцию (Закон ПМР от 13.10.97) на основе следующих нормативных актов:**

Редакция 2 - Закон ПМР от 10.07.02 № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28);

Редакция 3 - Закон ПМР от 27.11.08 № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47);

Редакция 4 - Закон ПМР от 28.01.13 № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4).